



DL300A

Potência do Motor : SAE J1995, bruta 156 kW (212 HP) a 2.100 rpm

Peso de Operação : 17.640 kg (padrão)

Capacidade da Caçamba (SAE) : 2,7 – 3,3 m³ (3,3 - 4,3 yd³)



A foto pode incluir equipamentos opcionais

Pá-carregadeira de Rodas: DOOSAN DL300A

Uma Potente Pá-carregadeira de Rodas com Novos Recursos



DL300A

A nova pá-carregadeira de rodas DL300A tem todas as vantagens das carregadeiras anteriores. Esta nova fase lógica proporciona um real valor agregado ao operador.

A nova DL300A foi desenvolvida com o conceito de "dar o melhor valor ao usuário final". Em termos concretos, isso significa :



Capacidade de produção elevada graças ao uso do potente motor DE08TIS e à excelente sincronização do trem de força com o sistema hidráulico.

Ergonomia aperfeiçoada, maior conforto e excelente visibilidade de 360 graus, que garante a segurança e propicia um agradável ambiente de trabalho.

Maior confiabilidade pelo uso de novos materiais de melhor desempenho, o desenvolvimento de novas técnicas de projeto estrutural auxiliadas por computador, bem, como aos intensos e sistemáticos programas de testes. A combinação de tudo isso prolonga a durabilidade dos componentes vitais e reduz os custos de operação.

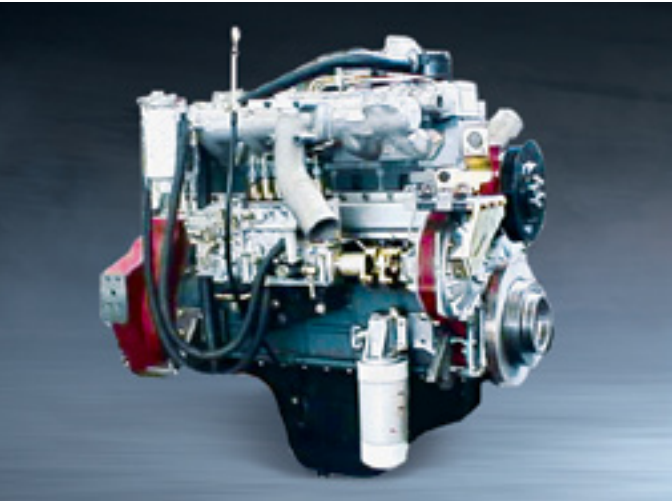
Manutenção reduzida aumenta a disponibilidade da carregadeira e reduz os custos de operação.

DESEMPENHO

DL300A

A DL300A é uma máquina que fornece uma força potente e altamente efetiva, proporcionando maior penetração nos materiais mais duros. A força excepcional da barra de tração nas rodas é reforçada ainda mais ao se fornecer diferenciais de patinagem controlada equipados de fábrica. O motor oferece características elevadas de potência e torque.

Como resultado, o sistema hidráulico é capaz de funcionar com múltiplas potências e velocidades.



Motor DOOSAN "DEo8TIS"

Nossos vários anos de experiência em projeto e produção de motores resultaram no surgimento de um motor altamente eficiente e muito potente que exhibe a maior potência em sua classe.

Eixo

A melhoria do fluxo interno de óleo reduziu a diferença de temperatura entre o cubo e o diferencial, bem como evita o desgaste prematuro do disco pelo sobreaquecimento dos componentes internos do cubo.

LSD (Diferencial de Patinagem Controlada)

O LSD de fábrica permite dirigir com facilidade em terrenos macios e lamacentos.



Transmissão totalmente automática

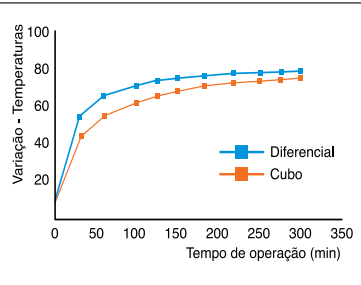
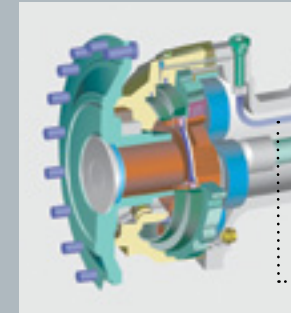
A transmissão eletrônica tipo powershift é particularmente suave e as relações de marchas são perfeitamente espaçadas para fornecer a melhor velocidade. Isso proporciona conforto ao mesmo tempo em que fornece excelente tração em todas as condições de trabalho. Os controles eletrônicos integrados melhoram a produtividade e a durabilidade.



Maior Durabilidade do Eixo

Os discos de freio foram reposicionados para a parte traseira da engrenagem redutora onde a velocidade de rotação é menor. Como resultado, os discos ficam expostos a rotações menores e a geração de calor é reduzida, aumentando enormemente a vida útil dos discos. Foi integrado no projeto um regulador automático do vão entre as pastilhas e o disco, que é mantido o tempo todo no nível ótimo na medida em que os discos se desgastam. Isso evita qualquer atraso na resposta do freio. Outra característica conveniente é que o desgaste do disco de freio pode ser medido com facilidade sem desmontagem do cubo.

A tubulação do freio foi reprojetada e incluída na carcaça do eixo, ficando protegida contra danos por choques externos quando a máquina anda sobre terreno acidentado.



• Esse resultado pode variar de acordo com as condições do teste.



Direção Hidráulica

O sistema de direção recentemente projetado garante direção suave mesmo com o motor em baixas rotações.

- Válvula de controle da direção



Levantamento Alto

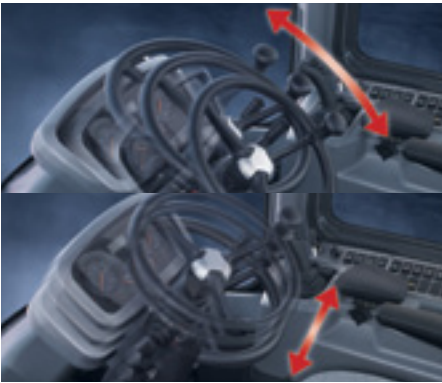
Os clientes podem optar por Levantamento Alto ou Padrão.

COMFORTO

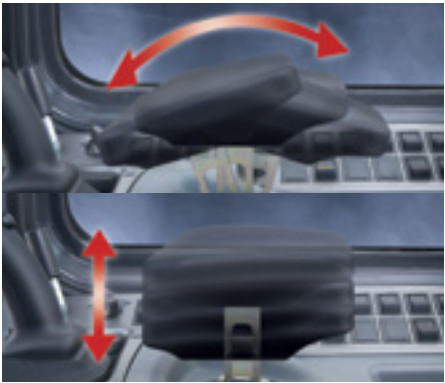
Desde o início a Doosan tem tido grande preocupação com os operadores das máquinas. As pessoas precisam trabalhar em um ambiente confortável e bem projetado. A área de trabalho é espaçosa e tem vários lugares para armazenamento. Os dispositivos de verificação e monitoração são completos. Existe uma visão ampla da área de trabalho. Para trabalhos noturnos, os operadores contam com iluminação potente na dianteira e traseira.



Sistema de Ar-condicionado e Degelo
Cabine com duplo filtro de ar, dutos de ar colocados adequadamente ao redor da cabine com controles proporcionais sensíveis e facilidade de recirculação de ar. Oferecemos o mesmo conforto que o de um automóvel.



Coluna da Direção
A coluna da direção tem funções de inclinação e telescópica.



Descanso de Pulso
O descanso de pulso inclinável e telescópico permite que o operador trabalhe com mais conforto.



Assento com Suspensão Pneumática (Opcional)
Agora estão disponíveis assentos com suspensão pneumática que fornecem mais conforto e apoio para o operador.



Várias Alavancas de Controle
As alavancas tipo joystick estão em conformidade com as várias necessidades e preferências dos operadores e garantem um trabalho mais conveniente.



Interruptores
O painel de interruptores disposto ergonomicamente em alinhamento com os movimentos naturais do corpo permite uma operação muito conveniente. Os espaços de reserva para interruptores permitem a instalação de acessórios elétricos adicionais.



Painel de Instrumentos Central
O compacto painel de instrumentos central foi projetado ergonomicamente e permite ao operador monitorar a situação e as luzes de alarme em uma única olhada.



Quebra-sol e Espelho Retrovisor (padrão)

MANUTENÇÃO

Um display de cristal líquido transmite informações sobre a transmissão ZF ao operador. Ao mesmo tempo ele informa a natureza do problema (se existir). Durante a manutenção da pá-carregadeira, pode ser usado um dispositivo especializado para regular os discos da embreagem compensando o desgaste. Além disso, conectando-se um laptop, pode-se realizar um diagnóstico completo da transmissão.



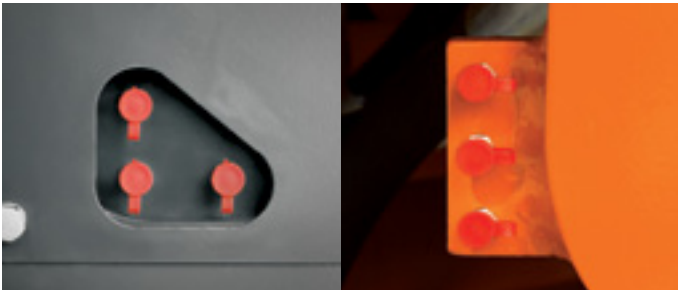
Filtro de Retorno do Óleo Hidráulico
O filtro de retorno de alta eficiência e grande capacidade, fabricado em fibra de vidro, pode eliminar até 99,5 por cento das substâncias estranhas para proteger os equipamentos hidráulicos de alto valor e ampliar o ciclo de substituição.



Juntas Centrais
Para facilitar a manutenção é essencial um bom acesso à junta de articulação.



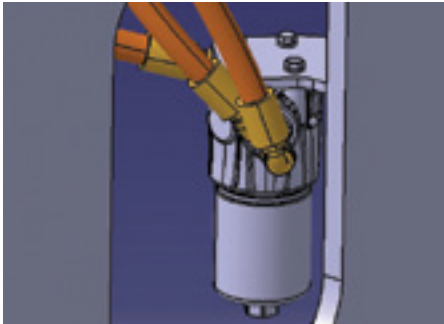
Filtro de Ar
O filtro de ar de alta capacidade elimina as partículas indesejáveis do ar, ampliando a vida do motor e os intervalos de troca.



Pontos de Lubrificação com Graxa
Os pinos dianteiros podem ser lubrificados pelo lado de fora da máquina, sem precisar rastejar debaixo da máquina, nem ficar em posições incômodas nos pontos de lubrificação.



Filtro da Transmissão
Os filtros da transmissão são de fácil acesso e como todos os demais componentes de manutenção da máquina, podem ser verificados do nível do chão.



Filtro do Freio e Piloto
O filtro piloto é fácil de trocar e protege o sistema hidráulico.



Abastecimento Conveniente de Óleo da Transmissão
Como o medidor de nível do óleo da transmissão está fixado no tubo do bocal de óleo, é fácil verificar o nível visualmente enquanto se abastece. Além disso, o tubo do bocal de óleo se encontra perto da junta de articulação para fácil acesso.

Medidores Externos
Medidores externos para o óleo hidráulico e líquido de arrefecimento, bem localizados e facilmente visíveis, facilitam as verificações diárias e reduzem o risco de entrada de contaminantes nos sistemas.

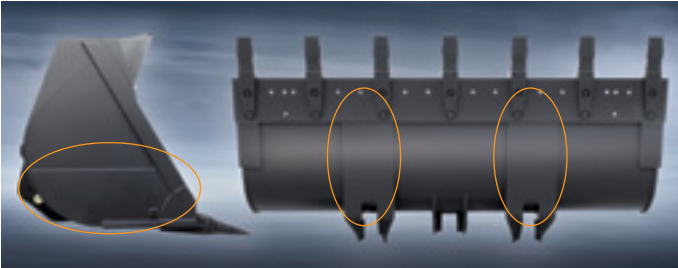
DL 300A



Drenos Remotos do Óleo do Motor e do Líquido de Arrefecimento
Foram instaladas válvulas remotas de drenagem em local acessível para conveniência na execução da drenagem dos fluidos. (Líquido de arrefecimento - superior, Óleo do motor - inferior)



Arrefecedor do Óleo da Transmissão de Alta Capacidade
O arrefecedor do óleo da transmissão tem grande capacidade e garante que esta tenha uma operação duradoura e estável.



Caçamba Reforçada
Os painéis inferior e lateral da caçamba foram reforçados com placas adicionais (Padrão).
- Reforço : Nas duas laterais - 1 ponto em cada
No painel inferior - 2 pontos

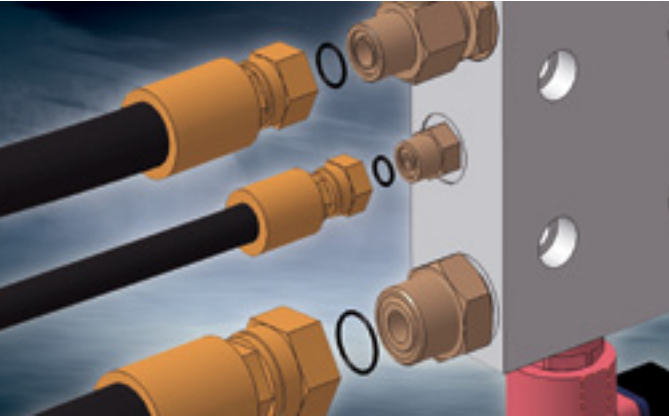


Ventilador Hidráulico
O ventilador hidráulico pode ser girado para fora e é muito fácil de limpar os núcleos do arrefecedor. O condensador do ar-condicionado está combinado como conjunto do radiador e pode ser basculado para facilitar a limpeza.

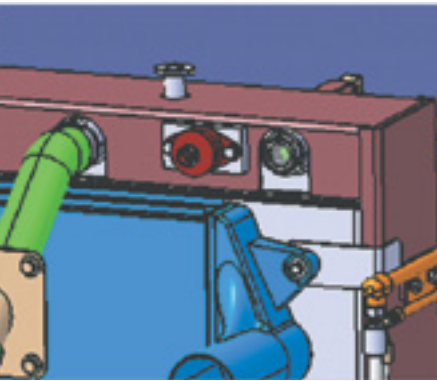
CONFIABILIDADE

DL300A

Toda manhã quando os operadores iniciam o trabalho, eles sabem que tudo vai funcionar perfeitamente porque a Doosan já cuidou disso. O produto é bem construído. Os operadores sabem que estão disponíveis reservas significativas e que não terão que exigir a máquina até seu limite. A pá-carregadeira Doosan DL300A foi projetada e construída para durar. Para a Doosan, confiável significa disponibilidade, acessibilidade e simplicidade.



Vedação frontal com anel-O - Todas as tomadas (Mesmo na linha piloto e na linha de baixa pressão)



Coxim de Borracha (para o radiador: Lateral 2 cada / Vertical 2 cada)



Dente do tipo 2 peças (adaptador pinado + aparafusado)



Eixo Propulsor
Foi instalada uma capa de proteção para proteger a vedação do óleo contra poeira, objetos estranhos e desgaste prematuro.



Grade do Radiador (Estrutura em Aço)

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAIS

* EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Motor**
 - Filtro de óleo de três estágios, com pré-filtro tipo ciclone, filtro interno e indicador externo de obstrução no painel.
 - Luz de alarme de manutenção
 - Ventilador hidráulico
 - Drenos externos para o óleo do motor e o líquido de arrefecimento
- Sistemas de Levantamento e Hidráulico**
 - Robusto sistema de levantamento com barra “Z”
 - Caçamba padrão de uso geral de 3,0 m³
 - Joystick de alavanca única
 - Válvula de controle hidráulico com duas seções
 - Desengate automático da lança
 - Retorno automático da caçamba à posição de escavação.
 - Acopladores rápidos para verificação hidráulica
 - Sistema fixo de bomba de palhetas em tandem
- Sistema de Direção**
 - Sistema de direção sensível à carga
- Equipamentos Externos**
 - Protetor de lama
 - Placas de proteção inferiores
 - Ganchos de levantamento
 - Bloqueio de articulação na posição de transporte
 - Engate de reboque
 - Compartimento para ferramentas
- Sistema Elétrico**
 - Alternador 60A / 24 V
 - Refletores de trabalho: 2 na dianteira e 4 na traseira (6 x 70 W)
 - Faróis de condução: faróis alto e baixo
 - Indicadores traseiros, freio, luzes de marcha a ré
 - Alarme de ré
- Articulação da Carregadeira**
 - Articulação da carregadeira tipo barra “Z”

- Sistemas de Transmissão e de Freio**
 - Caixa de câmbio que pode ser desengatada durante a frenagem
 - Caixa de câmbio com autodiagnóstico e indicador de monitoramento, com conector para ajuste rápido.
 - Seleção de modo manual ou automático
 - Sistema de segurança na partida
 - Seleção de redução e sentido de deslocamento: alavanca no lado esquerdo do volante ou no joystick
 - Diferenciais de patinagem controlada nos eixos traseiro e dianteiro
 - Circuitos de freios duplos com acumulador
 - Pneus 23,5 - 25 - 16PR (L3)
 - Pedais de freio de serviço duplos
 - Sistema de freio secundário
 - Freio de estacionamento na transmissão, eletro-hidráulico
- Cabine**
 - Ar-condicionado e calefação com função de recirculação do ar
 - O ar da cabine é duplamente filtrado
 - Assento com suspensão mecânica e cinto de segurança (2")
 - Coluna de direção ajustável
 - Compartimento para latas
 - Tapete
 - Vidros fumê
 - Janela deslizante esquerda
 - Limpadores dianteiro e traseiro
 - Lavadores dianteiro e traseiro
 - Quebra-sol
 - Luz interna da cabine
 - Espelhos retrovisores internos (2)
 - Espelhos retrovisores externos (2)
 - Monitoramento da máquina (indicadores de condição, controle e manutenção na frente do operador por meio de mostradores, medidores e luzes)
 - Interruptores principais na frente do operador (Partida e pisca-alertas)
 - Interruptores para funções gerais no console direito
 - Buzina elétrica
 - Acendedor de cigarros
 - Reprodutor de MP3 / CD
 - Tomada de 12 V
 - Porta-copos
 - Compartimento para calçados
 - Antena no vidro
 - Espelho lateral (padrão) com desembaçador (opcional)
 - Cabine ROPS (estrutura de proteção contra capotagem): A ROPS atende as seguintes normas - SAE 1040, ISO 3471
 - Cabine FOPS (estrutura de proteção contra queda de objetos): FOPS cumpre a seguinte norma SAE J231, ISO 3449
 - Relógio digital
 - Cabide

* EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Alguns desses equipamentos opcionais podem não estar disponíveis em alguns mercados. Verifique com o distribuidor local Doosan para saber sobre a disponibilidade ou para liberar a adaptação de acordo com as necessidades de aplicação.

- Ferramentas de Penetração no Solo**
 - Vários tipos de caçambas, garfo de paleta, garfo para toras e acessórios
- Pneus**
 - L3, L5 de acordo com vários tipos de fabricantes
- Sistema Hidráulico**
 - Válvula de controle hidráulico com 3 seções
 - Alavanca FNR (avante, neutro, ré) com alavanca de terceira função para terceira seção
 - Duas alavancas hidráulicas para 2 seções com função FNR (avante, neutro, ré)
 - Três alavancas hidráulicas para 3 seções com função FNR (avante, neutro, ré)
 - Sistema de isolamento de carga (LIS)
 - Bomba de direção de emergência acionada por motor elétrico
- Sistema Elétrico**
 - Farol giratório
 - Luzes adicionais
- Cabine**
 - Câmera traseira (CCTV) e monitor
 - Assento com suspensão pneumática e cinto de 3"
- Vários**
 - Protetor de lama integral
 - Kit de ferramentas
 - Protetor de lama
- Equipamentos Externos**
 - Para-lama completo emborrachado
 - Calços da roda
- Articulação da Carregadeira**
 - Articulação da carregadeira tipo barra “Z”
- Caçamba e Acessórios**
 - Dentes parafusáveis (BOT)
2,7m³ (3,5 yd³)
3,0m³ (3,9 yd³)
3,3m³ (4,3 yd³)
 - Borda cortante de aparafusar (BOC)
2,9m³ (3,8 yd³)
3,2m³ (4,2 yd³)
 - Dentes parafusáveis e segmentos
3,2m³ (4,2 yd³)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

* MOTOR

O motor de alto desempenho Doosan DEo8TIS de 6 cilindros, injeção direta, turbinado e com intercooler ar-ar oferece baixo consumo de combustível e baixas emissões que se situam bem abaixo dos requisitos da legislação Fase II.

-SAE J1995 BRUTA
• **Potência Nominal :**

156 kW a 2.100 rpm
209 HP a 2.100 rpm
212 ps a 2.100 rpm

• **Potência Máx :**
209 HP a 2.100 rpm

• **Torque Máx :**
92 kgf.m a 1.300 rpm
902 Nm a 1.300 rpm

• **Deslocamento:**
8.070cc (492 pol³)

• **Diâmetro Interno x Curso :**
Ø 111 x 139 mm (4,4" x 5,5")

Filtro de ar de 3 estágios incluindo um pré-filtro muito eficiente, filtro principal e elementos de segurança.

Ventilador exaustor de acionamento hidráulico com possibilidade de ajuste.

• **Bateria :**
Voltagem do sistema : 24V
Quantidade : 12 V x 2
Capacidade (A) : 150 Ah

• **Potência do Motor de Partida :**
6,6 kW

• **Saída do Alternador :**
60A

* EIXOS

Os eixos traseiro e dianteiro com cubos de redução planetários são construídos com componentes de nome.

Equipados de fábrica, os diferenciais de patinagem controlada dianteiro e traseiro asseguram que a tração seja a melhor possível em todas as circunstâncias.

• **Fabricante e Modelo :**
ZF Série MT-L3000

• **Diferencial LSD**
30%

• **Ângulo de Oscilação :**
+/- 12°

• **Freios :**
Circuito duplo de vários discos úmidos.

Acionamento hidráulico com bomba e acumulador.

Os discos de freio de metal sinterizado ampliam os intervalos de manutenção dos discos : três vezes mais

O freio de estacionamento acionado por mola e com liberação hidráulica fica montado no eixo da transmissão.

* TRANSMISSÃO

Servo transmissão integral Pode ser usada nos modos automático ou manual.

Essa transmissão possui componentes que possuem excelente reputação mundial. Equipada com um sistema de modulação que permite mudanças suaves de marca e de sentido de deslocamento. A transmissão também é protegida por dispositivos de segurança contra erros de operação.

A troca de marchas e de sentido de movimento é operada por uma única alavanca à esquerda do volante. Um controle de sentido de movimento também está montado no joystick do sistema hidráulico. (Opc.)

A transmissão pode ser testada e ajustada facilmente para o melhor desempenho e eficiência com um dispositivo eletrônico especial.

A transmissão pode ser desengatada pela operação do pedal do freio para aumentar a potência disponível para as bombas hidráulicas.

Um dispositivo de segurança evita a partida do motor se a transmissão não estiver em neutro.

• **Conversor de Torque :**
Tipo : Estágio único, monofásico
Relação de saturação : 3,06

• **Transmissão :**
Fabricante e modelo
ZF 4 WG 210

• **Velocidades Avante / Ré :**
(Pneus 23,5 - 25 - 16PR - L3)
1 6,1 / 6,5 km/h
(3,7 / 4,0 mph)
2 12 / 12,7 km/h
(7,4 / 7,8 mph)
3 22,5 / 23,6 km/h
(13,9 / 14,6 mph)
4 34,4 km/h
(21,3 mph)

* SISTEMA HIDRÁULICO

O sistema hidráulico usa bombas de palheta em tandem com compensação automática de desgaste.

Acionamento por piloto com alavanca única padrão.

O desengate automático da lança e retorno automático da caçamba à posição de escavação são itens padrão.

Toda a tubulação hidráulica está equipada com vedações especiais (ORFS)

• **Vazão Max. na Linha Principal:**
(Com direção)
130 ℓ/ min (34,3g / min)
(Sem direção)
280 ℓ/ min (74g / min)

• **Pressão de Trabalho:**
200 bars

• **Pressão do Circuito Piloto:**
30 bars

• **Capacidade de Filtragem da Linha de Retorno:**
10 microns

• **Tempo dos Ciclos de Carga:**
Velocidade de levantamento
(com carga) :
6 segundos
Velocidade de despejo (com carga) :
1,8 segundos
Velocidade de abaixamento (vazio) :
3,3 segundos

* CABINE DO OPERADOR

A cabine modular proporciona excelente visibilidade em todas as direções. Uma ventilação ótima é obtida por numerosas saídas de ventilação. Os sistemas de recirculação de ar, ar condicionado e calefação são controlados por toques de botão. O ar da cabine é filtrado.

Todas as informações necessárias ao operador estão centralizadas na sua frente.

As funções principais são acionadas por interruptores localizados em um console à direita do operador.

Existem vários lugares de armazenamento bem localizados. A cabine montada sobre coxins viscosos e equipada com assento de suspensão pneumática oferece maior conforto ao operador.

• **Porta de Acesso:** 1

• **Saídas de Emergência:** 2
A cabine atende a ROPS ISO 3471 e FOPS : ISO 3449

• **Nível Sonoro Externo Garantido Lwa:**
(de acordo com a 2000 / 14 / EC) 103 dB (A)

* DIREÇÃO

O sistema de direção é do tipo sensível à carga com um amplificador de fluxo e válvula de prioridade.

• **Ângulo de Direção :**
40°

• **Vazão de Óleo :**
145 ℓ/min (38,3g / min) a 2.300 rpm, alta

• **Pressão de Trabalho :**
185 bars

• **Cilindros de Direção (2) :**
diâmetro interno x curso : 80 x 450 mm (3,2" x 1' 6")

Sistema de direção de emergência com bomba hidráulica acionada por motor elétrico. (Opc.)



* SISTEMA DE LEVANTAMENTO

O sistema de levantamento com dois cilindros e configuração em “Z” foi projetado para os trabalhos mais pesados. A força de desagregação (18 toneladas com uma caçamba de 3,0 m³) é elevada e os movimentos da caçamba são rápidos.

Os ângulos da caçamba são bem mantidos em posição em toda a faixa de movimentos da caçamba.

• **Cilindros de Levantamento (2)**
diâmetro interno x curso : 150 x 831 mm (5,9" x 2'9")

• **Cilindro da Caçamba (1)**
diâmetro interno x curso : 200 x 505 mm (7,7" x 1'8")

* MANUTENÇÃO

A manutenção é fácil devido ao acesso excelente.

O ventilador do radiador oscila para ajudar na limpeza.

A transmissão é controlada eletronicamente. Um sistema de codificação de erros permite o diagnóstico fácil do sistema e a intervenção adequada.

• **Óleo do motor :** 21 ℓ (5,5 gal)

• **Líquido de arrefecimento do radiador :** 50 ℓ (13,2 gal)

• **Combustível :** 330 ℓ (87,2 gal) - padrão

• **Hydraulic oil :** 210 ℓ (55,5 gal) - padrão

• **Caixa de mudanças e conversor de torque :** 48 ℓ (12,7 gal)

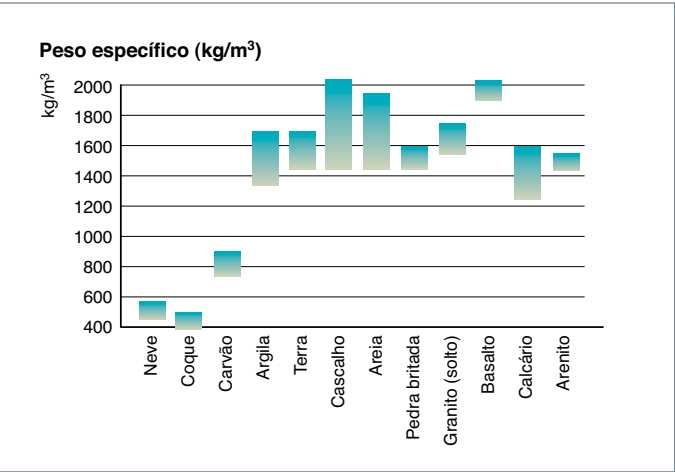
• **Eixo dianteiro:** 42 ℓ (11,1 gal)

• **Eixo traseiro:** 42 ℓ (11,1 gal)

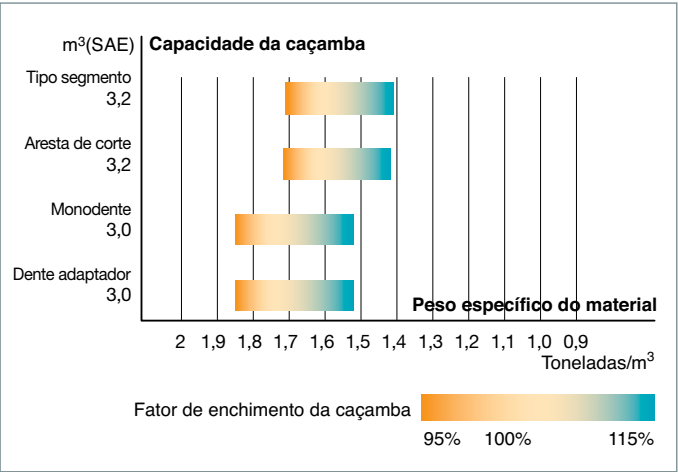
DADOS DE OPERAÇÃO

Tipo da Caçamba			Uso Geral						Levantamento Alto	
Configuração	Código	Unidade	Dentes	Dentes	Dentes (padrão)	Dentes	Bordas cortantes de aparafusar	Bordas cortantes de aparafusar	Dentes e segmentos	Bordas cortantes de aparafusar
Capacidade coroada ISO/SAE		m³	2,7	3,0	3,0	3,3	2,9	3,2	3,2	3,2
Tipo de dente			Dente adaptador	-	Monodente	Monodente	-	-	Dente adaptador	-
Largura da caçamba	A	mm	2.920	2.920	2.920	2.920	2.920	2.920	2.920	2.920
Força de desagregação		kN	176	168	168	168	176	167	167	161
Carga de tombamento estática (reta)		kg	13.650	13.350	13.670	13.390	13.520	13.225	13.190	10.930
Carga de tombamento estática (volta completa)		kg	11.860	11.600	11.880	11.635	11.750	11.495	11.465	9.500
Altura de despejo a 45º ¹)	J	mm	2.800	2.730	2.779	2.779	2.918	2.849	2.730	3.401
Alcance de despejo a 45º ¹)	I	mm	1.296	1.294	1.291	1.291	1.165	1.163	1.294	1.193
Profundidade de escavação	H	mm	78	118	78	78	78	118	118	243
Altura no ponto de articulação da caçamba	K	mm	3.980	3.980	3.980	3.980	3.980	3.980	3.980	4.531
Ângulo de inclin. máx. na posição de transporte	α	grau	48	48	48	48	48	48	48	51
Ângulo de inclinação máx. na elevação total	β	grau	58	58	58	58	58	58	58	55
Ângulo máx. de inclinação sobre o solo		grau	45	45	45	45	45	45	45	45
Raio externo na lateral do pneu	R	mm	5.800	5.800	5.800	5.800	5.800	5.800	5.800	5.800
Raio externo na borda da caçamba	D	mm	6.421	6.453	6.427	6.427	6.376	6.407	6.453	6.646
Distância entre eixos	G	mm	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200	3.200
Largura nos pneus	B	mm	2.760	2.760	2.760	2.760	2.760	2.760	2.760	2.760
Bitola	V	mm	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
Altura livre do solo	C	mm	460	460	460	460	460	460	460	460
Comprimento total	F	mm	8.192	8.275	8.238	8.238	8.015	8.100	8.275	8.613
Altura total	E	mm	3.435	3.435	3.435	3.435	3.435	3.435	3.435	3.435
Peso de operação		kg	17.855	17.910	17.640	17.870	17.980	18.030	18.065	18.155

1) Medido na ponta dos dentes da caçamba ou bordas aparafusadas.
2) Todas as medidas com pneus 23,5-25-16PR(L3).



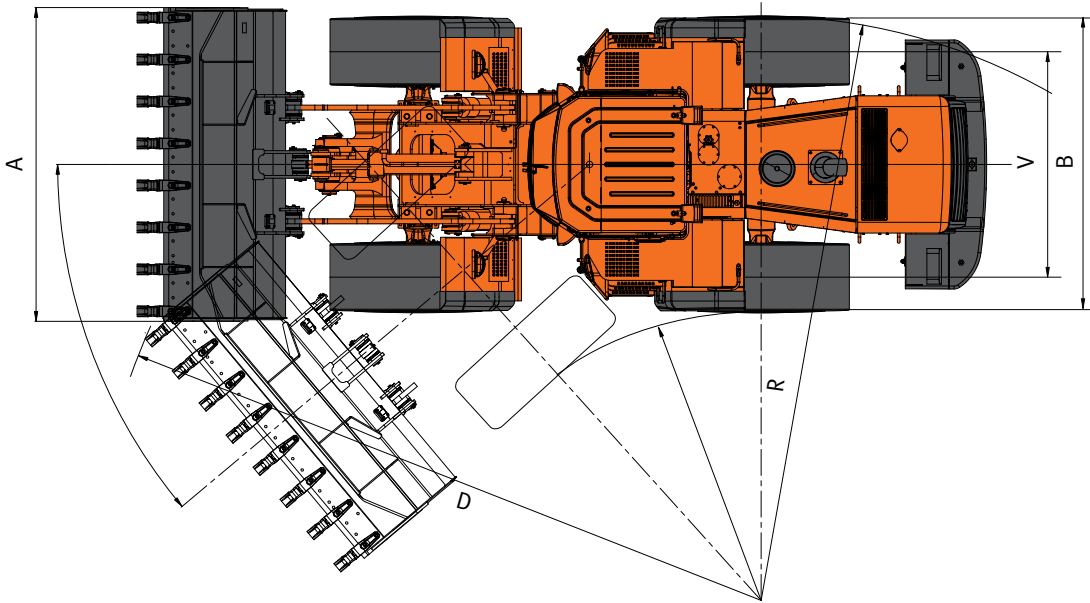
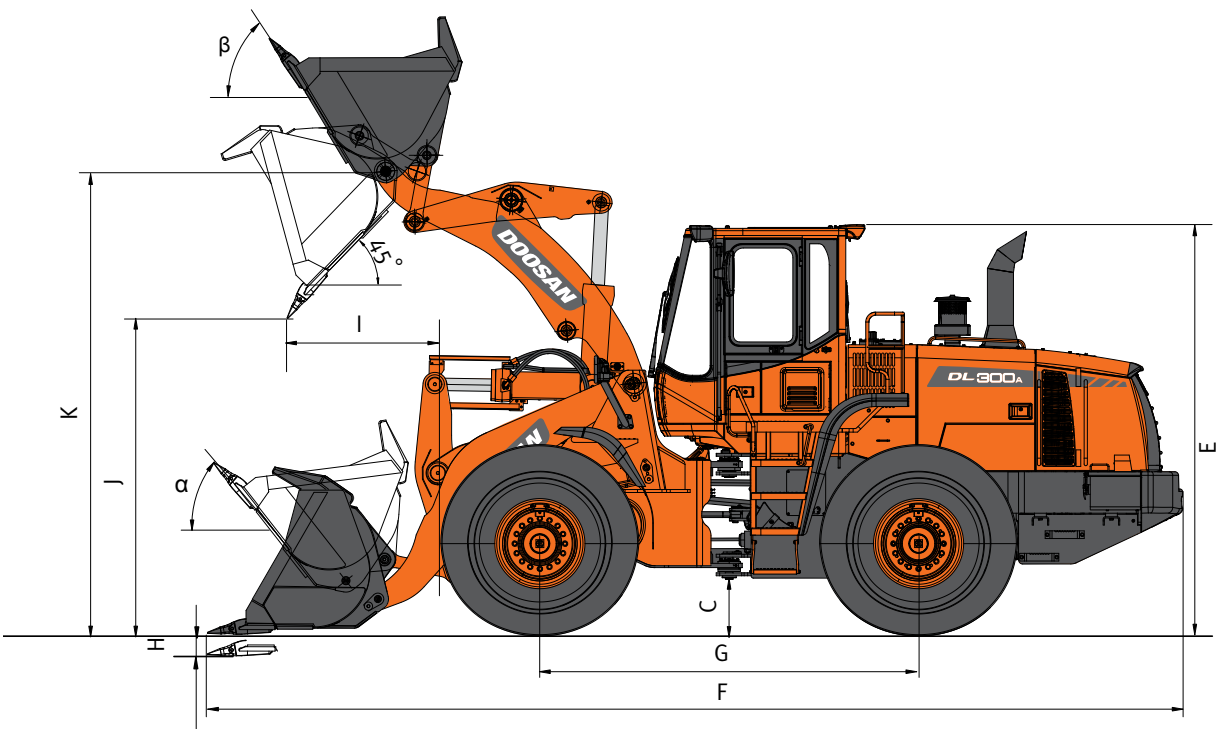
O peso específico do material depende, em grande parte, do teor de umidade, valor de compactação, porcentagem de vários componentes, etc. Esta tabela é apenas informativa.



O fator de enchimento da caçamba depende também da natureza do material, das condições de trabalho e da habilidade do operador.

DIMENSÕES

DL300A



Medido na ponta dos dentes da caçamba ou borda aparafusada com pneus 23,5-25-16PR(L3)



DOOSAN



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/